

**ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI - ACCORDO QUADRO  
"2024 REV.01"**

**GIUNTI**

	<i>data</i>
	<b>lug-24</b>

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
PA.GIU.001	<p><b>POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE IN BARRE DI GOMMA ARMATA</b></p> <p>Posa in opera di giunto per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato, <b>forniti dalla Committente</b>.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la posa in opera del profilo ad "L" in acciaio inox (fornito dalla Committente) per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto;</li> <li>- il getto di malta, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.;</li> <li>- la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</li> <li>- la posa in opera del sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza (forniti dalla Committente);</li> <li>- la posa in opera della scossalina di drenaggio in hypalon (fornita dalla Committente), fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rattivatura dell'estradosso della soletta;</li> </ul> <p>Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>Ad eccezione del profilo di drenaggio, dei tirafondi, e della scossalina in hypalon (forniti dalla Committente), i restanti materiali da utilizzare, compresi e compensati nel prezzo, dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.</p>			
PA.GIU.001.a	<p><b>- PER GIUNTI CON SCORRIMENTO FINO A MM 50</b></p>	m	434,89	19,56 %
PA.GIU.001.b	<p><b>- PER GIUNTI CON SCORRIMENTO FINO A MM 100</b></p>	m	630,94	32,31 %
PA.GIU.002	<p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE TIPO "A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON STAFFE CHIUSE" - NON INSONORIZZATO</b></p> <p>Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con staffe chiuse. Realizzato da 2 profili in acciaio portanti con guarnizione di tenuta all'acqua realizzata in EPDM. Tale guarnizione deve garantire la perfetta impermeabilità dell'intera linea di giunto e deve essere realizzata in un unico elemento. L'ancoraggio del giunto alla struttura è garantito da staffe chiuse in acciaio che saranno unite con armatura lenta al getto del conglomerato cementizio. I componenti in acciaio esposti alle intemperie devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare la galvanizzazione a caldo per tutti i componenti in acciaio in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte). L'apertura massima consentita per il profilo di tenuta è di 80 mm per i giunti senza insonorizzazione estradosso e di 100 mm per quelli con insonorizzazione estradosso. A garanzia della durabilità, il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla EAD 120109-00-0107 con aspettativa di vita 50 anni (working life category 4) per i componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2 (si veda anche NTC2018), o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: <math>\gamma_{M0}=1,05</math>; <math>\gamma_{M1}=1,1</math>; <math>\gamma_{M2}=1,25</math>. In mancanza di tipologie di giunti provvisti di ETA, si rimanda alle prescrizioni riportate nel CSA.</p> <p>L'installazione del giunto dovrà avvenire in un unico elemento per l'intera linea di giunto o, per esigenze di traffico, e solo a seguito di richiesta da parte della D.L., installati in due o tre parti e successivamente saldati in cantiere. Indifferentemente da quante parti sia composto il giunto, la guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM deve essere realizzata in un unico elemento.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;</li> <li>- massimo 2 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;</li> <li>- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine;</li> <li>- il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle D.T. ASP;</li> <li>- tutti i materiali componenti il giunto;</li> <li>- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di angolari metallici e la fornitura e posa in opera della guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla DL;</li> <li>- la verifica della preregolazione e del corretto posizionamento plano-altimetrico del giunto da eseguirsi a cura di personale specializzato ed appositamente formato.</li> </ul> <p>Si prescrive, compresa nel prezzo, la verifica della preregolazione dello scorrimento,</p>			

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
PA.GIU.003	<p>eventualmente adeguandola in funzione della temperatura al momento della posa. I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>- PER SCORRIMENTO FINO A MM 80</b></p> <p>.....</p> <p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE TIPO "A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON STAFFE CHIUSE" - INSONORIZZATO ESTRADOSSO</b></p> <p>Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con staffe chiuse, come da Art.PA.GIU.002 con aggiunta di insonorizzazione all'estradosso. I componenti insonorizzanti devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare la galvanizzazione a caldo in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte).</p> <p><b>- PER SCORRIMENTO FINO A MM 100</b></p> <p>.....</p>	m	1.970,07	9,97 %
PA.GIU.004	<p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO MODULARE "A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON CEMENTO POLIMERICO" - NON INSONORIZZATO</b></p> <p>Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con cemento polimerico. Realizzato da 2 profili in acciaio portanti con guarnizione di tenuta all'acqua realizzata in EPDM. Tale guarnizione deve garantire la perfetta impermeabilità dell'intera linea di giunto e deve essere realizzata in un unico elemento. L'ancoraggio del giunto alla struttura deve essere realizzato mediante cordoli in cemento polimerico impermeabile (uno per lato). Il cemento polimerico dovrà garantire elevata resistenza alla deformazione ed elasticità immediata, al fine di impedire efficacemente formazione di scanalature a "binario" immediatamente davanti o dopo i giunti di dilatazione e/o la fuoriuscita del giunto di dilatazione dal livello della sede stradale.</p> <p>Caratteristiche prestazionali minime (prove distruttive a 28 giorni su prisma 40x40x160 mm):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- resistenza a compressione <math>\geq 15 \text{ N/mm}^2</math>,</li> <li>- carico di rottura <math>\geq 6.5 \text{ N/mm}^2</math>,</li> <li>- adesione su acciaio sabbiato <math>\geq 3.0 \text{ N/mm}^2</math>,</li> <li>- adesione su calcestruzzo sabbiato <math>\geq 1.5 \text{ N/mm}^2</math>.</li> </ul> <p>Non dovrà essere prevista alcuna asta o gabbia di ancoraggio tra il giunto e la soletta. I componenti in acciaio devono essere trattati contro la corrosione ai sensi di ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare la galvanizzazione a caldo per tutti i componenti in acciaio in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte). L'apertura massima consentita per il profilo di tenuta è di 80 mm per i giunti senza insonorizzazione estradosso e di 100 mm per quelli con insonorizzazione estradosso. A garanzia della durabilità, il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla EAD 120109-00-0107 con aspettativa di vita 50 anni (working life category 4) per i componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2 (si veda anche NTC 2018), o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: <math>\gamma_{M0}=1,05</math>; <math>\gamma_{M1}=1,1</math>; <math>\gamma_{M2}=1,25</math>. In mancanza di tipologie di giunti provvisti di ETA, si rimanda alle prescrizioni riportate nel CSA.</p> <p>L'installazione del giunto dovrà avvenire in un unico elemento per l'intera linea di giunto o, per esigenze di traffico, e solo a seguito di richiesta da parte della DL, installati in due o tre parti e successivamente saldati in cantiere. Indifferentemente da quanti parti sia composto il giunto, la guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM deve essere realizzata in un unico elemento.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;</li> <li>- massimo 2 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;</li> <li>- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine;</li> <li>- il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle D.T. ASPI;</li> <li>- tutti i materiali componenti il giunto;</li> <li>- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di angolari metallici e la fornitura e posa in opera della guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM e del cemento polimerico secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</li> <li>- la verifica della prerogolazione e del corretto posizionamento plano-altimetrico del giunto da eseguirsi a cura di personale specializzato ed appositamente formato;</li> <li>- la fornitura e posa del primer bicomponente sulle superfici orizzontali delle solette e sulle superfici verticali dell'asfalto;</li> <li>- la fornitura e posa del cemento polimerico nelle more delle caratteristiche di corretta posa precedentemente enunciate;</li> <li>- la fornitura e posa di sabbia di quarzo da applicare sulla superficie carrabile del</li> </ul>	m	2.456,41	7,99 %

## ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
PA.GIU.005	<p>cemento polimerico.</p> <p>Si prescrive, compresa nel prezzo, la verifica della preregolazione dello scorrimento, eventualmente adeguandola in funzione della temperatura al momento della posa.</p> <p>I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.</p> <p>Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>- PER SCORRIMENTO FINO A MM 80</b></p>	m	2.765,88	7,10 %
	<p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO MODULARE "A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON CEMENTO POLIMERICO" - INSONORIZZATO ESTRADOSSO</b></p> <p>Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con cemento polimerico, come da Art. PA.GIU.004, con aggiunta di insonorizzazione all'estradosso. I componenti insonorizzanti devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare la galvanizzazione a caldo in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte).</p> <p><b>- PER SCORRIMENTO FINO A MM 100</b></p>	m	4.036,75	4,86 %
PA.GIU.006	<p><b>SALDATURA DEI PROFILI DI BORDO DEL GIUNTO</b></p> <p>Saldatura dei profili di bordo del giunto per intervento di installazione da eseguirsi in riduzione di carreggiata, lavorazione eseguita da saldatore certificato secondo la norma UNI EN 287-1. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le disposizioni della DL. Per N. 2 profili di bordo.</p> <p><b>- PER SCORRIMENTO PARI A 80 MM (GIUNTO NON INSONORIZZATO) O 100 MM (GIUNTO INSONORIZZATO)</b></p>	cad	7.344,27	0,39 %
PA.GIU.007	<p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - NON INSONORIZZATO</b></p> <p>Giunto di dilatazione ed impermeabilità modulare a lamelle la cui continuità del piano viabile è assicurata da una serie di profili metallici posti in senso trasversale e uniti tra loro da idonei profili in gomma in modo da creare una superficie impermeabile caratterizzata dall'alternanza, lungo tutto lo sviluppo trasversale, dei profili in acciaio e dei profili in gomma che con la loro deformabilità assicurano lo sviluppo degli scorrimenti richiesti. La portanza dei profili metallici è garantita da una struttura di sostegno ancorata alle testate dell'opera d'arte, su cui i suddetti profili opportunamente collegati poggiano e scorrono. La ripartizione uniforme dell'interasse delle lamelle deve essere garantita da un sistema di controllo in modo tale da distribuire le sollecitazioni sui diversi elementi del giunto. L'apertura massima consentita per ogni profilo di tenuta è di 80 mm per i giunti senza insonorizzazione estradosso e di 100 mm per quelli con insonorizzazione estradosso. I componenti in acciaio esposti alle intemperie devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare galvanizzazione a caldo per tutti i componenti in acciaio in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte). A garanzia della durabilità, il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla EAD 120113-00-0107 con aspettativa di vita 50 anni (working life category 4) per i componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2 (si veda anche NTC2018), o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: <math>\gamma_{M0}=1,05</math>; <math>\gamma_{M1}=1,1</math>; <math>\gamma_{M2}=1,25</math>. In mancanza di tipologie di giunti provvisti di ETA, si rimanda alle prescrizioni riportate nel CSA.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;</li> <li>- massimo 4 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;</li> <li>- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine;</li> <li>- il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle D.T. ASPI;</li> <li>- tutti i materiali componenti il giunto;</li> <li>- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</li> <li>- la verifica della preregolazione e del corretto posizionamento piano-altimetrico del giunto da eseguirsi a cura di personale specializzato ed appositamente formato.</li> </ul> <p>I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.</p> <p>Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p>			
PA.GIU.007.a	<p><b>- PER SCORRIMENTO FINO A MM 160</b></p>	m	6.674,49	3,88 %

# ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
PA.GIU.007.b	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 240	m	8.029,90	3,23 %
PA.GIU.007.c	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 320	m	9.299,39	2,79 %
PA.GIU.007.d	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 400	m	10.459,02	2,48 %
PA.GIU.007.e	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 480	m	11.891,00	2,18 %
PA.GIU.007.f	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 560	m	13.059,67	1,98 %
PA.GIU.007.g	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 640	m	14.421,62	1,80 %
PA.GIU.008	<b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - INSONORIZZATO (ESTRADOSSO)</b> Giunto di dilatazione ed impermeabilità modulare a lamelle come da Art. PA.GIU.007, con aggiunta di insonorizzazione all'estradosso. I componenti insonorizzanti devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH). In alternativa, per una maggiore durabilità del sistema di protezione, si consiglia di utilizzare galvanizzazione a caldo in accordo alle EN ISO 14713-1 (stesse categorie e durabilità precedentemente descritte). <b>- PER OGNI METRO LINEARE DI GIUNTO INSONORIZZATO (ESTRADOSSO)</b>			
PA.GIU.008.a	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 200	m	8.049,98	3,22 %
PA.GIU.008.b	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 300	m	9.952,33	2,60 %
PA.GIU.008.c	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 400	m	11.685,54	2,22 %
PA.GIU.008.d	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 500	m	13.626,91	1,90 %
PA.GIU.008.e	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 600	m	15.672,99	1,65 %
PA.GIU.008.f	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 700	m	17.382,28	1,49 %
PA.GIU.008.g	- PER SCORRIMENTO FINO A MM 800	m	19.184,37	1,35 %
PA.GIU.009	<b>SISTEMA DI INSONORIZZAZIONE DAL BASSO DI GIUNTI DI DILATAZIONE - INTRADOSSO</b> Il sistema ha l'obiettivo di intercettare parte del rumore indotto dai veicoli in transito sui giunti di dilatazione. Il sistema racchiudere lo spazio sotto il giunto di dilatazione, formando un canale chiuso nei lati che deve essere facilmente rimovibile per consentire l'ispezione del giunto. Il materiale da utilizzare deve essere flessibile (per consentire i movimenti del giunto) e fonoassorbente per ottenere una riduzione del rumore ≥ 10 dB.			
PA.GIU.009.a	- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 100 MM	m	771,23	12,14 %
PA.GIU.009.b	- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 200 MM	m	971,73	9,64 %

**ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
PA.GIU.009.c	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 300 MM</b>	m	1.105,82	8,47 %
PA.GIU.009.d	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 400 MM</b>	m	1.287,35	7,27 %
PA.GIU.009.e	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 500 MM</b>	m	1.484,69	6,31 %
PA.GIU.009.f	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 600 MM</b>	m	1.682,03	5,57 %
PA.GIU.009.g	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 700 MM</b>	m	1.878,74	4,98 %
PA.GIU.009.h	<b>- PER GIUNTO CON SCORRIMENTO FINO A 800 MM</b>	m	2.079,24	4,50 %
PA.GIU.010	<b>FORMAZIONE DI RACCORDI LATERALI DI GIUNTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER USURA TIPO "A" - ESEGUITA MANUALMENTE PER LARGHEZZE FINO A M 2,00</b> Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "A" provvisto di marcatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità 50%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore "Los Angeles < 20 (LA 20) e VL > 40 per singole pezzature (VLMIX>45). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa a mano e compattata con idonei mezzi costipatori atti ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di materiale ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. <b>- STRATO DI USURA TIPO "A" CON BITUME MODIFICATO HARD</b> Il bitume dovrà essere modificato HARD con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 °C e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. Compreso e compensato il trasporto dall'impianto di confezionamento al cantiere in autostrada. E' esclusa la mano d'attacco da pagarsi con relative voci di prezzo. <b>- FORMAZIONE DI RACCORDI DI PAVIMENTAZIONE PER LINEA DI GIUNTO PER LARGHEZZA FINO A M 2,00 E SPESSORE FINO A M 0,12</b>	m	278,30	38,29 %
PA.GIU.011	<b>SISTEMA FUSIBILE INTEGRATO A GIUNTO DI DILATAZIONE</b> Utilizzo integrato al giunto di dilatazione del sistema (fusibile) atto ad assorbire gli spostamenti sismici richiesti, garantendo sempre la continuità del piano viabile. <b>- PER OGNI M LINEARE DI GIUNTO</b>	m	2.681,80	
PA.GIU.012	<b>DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DI GIUNTO ESISTENTE</b> Demolizione e rimozione di giunto esistente con le modalità richieste dalla DL ed in conformità a quanto richiesto nel CSA; le lavorazioni di rimozione possono essere richieste, per motivi di traffico, di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel prezzo: la demolizione, l'asportazione ed il caricamento per il trasporto del vecchio giunto. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nel CSA. Sono esclusi dal prezzo la demolizione del cls e delle pavimentazioni, gli eventuali ponteggi per l'accesso al posto di lavoro.			
PA.GIU.012.a	<b>GIUNTO CON SCORRIMENTO &lt;900 MM</b>	m	304,18	57,80 %
PA.GIU.012.b	<b>GIUNTO CON SCORRIMENTO ≥ 900 MM</b>	m	458,24	56,87 %
PA.GIU.013	<b>POSA IN OPERA DI GIUNTO LAMELLARE</b> Posa in opera di grande giunto lamellare con le modalità richieste dalla D.L. ed in conformità a quanto richiesto nel CSA; le lavorazioni di posa possono essere richieste,			

**ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI GIUNTI 2024 REV.01**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO	MANODOPERA
	per motivi di traffico, di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel prezzo: il posizionamento, il corretto montaggio, le saldature in opera, le regolazioni del nuovo giunto, fornito dalla Committente, così come richiesto negli elaborati progettuali e nelle schede tecniche del fornitore ed il recepimento delle indicazioni impartite dal personale addetto all'assistenza al montaggio. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nelle CSA. Sono escluse dal prezzo, la realizzazione delle armature, i cordoli di completamento, le pavimentazioni di completamento al nuovo giunto, gli eventuali ponteggi e/o attrezzature mobili per l'accesso al posto di lavoro.			
PA.GIU.013.a	- GIUNTO CON SCORRIMENTO <900 MM	m	751,21	62,08 %
PA.GIU.013.b	- GIUNTO CON SCORRIMENTO ≥ 900 MM	m	938,47	62,11 %
PA.GIU.014	<b>INTERVENTO DI ESTREMA URGENZA - IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - PER INTERVENTI SU LINEE DI GIUNTO DI DILATAZIONE "MECCANICI"</b> Compenso giornaliero da applicarsi per LAVORI URGENTI richiesti dal Direttore dei Lavori per interventi su linee di giunto di dilatazione "meccanici" sugli impalcati delle opere d'arte. Impiego di squadra tipo per interventi urgenti formata da un (1) capo squadra, un (1) operaio specializzato, due (2) operai qualificati e un (1) operaio comune, per interventi di urgente manutenzione e ripristino di giunti di dilatazione, su opere d'arte, di qualsiasi tipo e dimensione. Nel prezzo sono comprese idonee attrezzature e quant'altro occorra per la sostituzione delle componenti danneggiate. Dal compenso sono esclusi: l'eventuale fornitura del giunto e/o parti dello stesso, gli oneri della sicurezza e per l'installazione della segnaletica.  - IN CASO DI INTERVENTI DI DURATA INFERIORE ALLE N.8 ORE, SARÀ COMUNQUE REMUNERATA L'INTERA GIORNATA DI LAVORO (N.8 ORE)	gg	3.264,41	62,78 %
PA.GIU.015	<b>INTERVENTO DI ESTREMA URGENZA - IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - PER INTERVENTI SU LINEE DI GIUNTO DI DILATAZIONE "A TAMPONE"</b> Compenso giornaliero da applicarsi per LAVORI URGENTI richiesti dal Direttore dei Lavori per interventi su linee di giunto di dilatazione "a tampone" sugli impalcati delle opere d'arte. Impiego di squadra tipo per interventi urgenti formata da un (1) capo squadra, un (1) operaio specializzato, due (2) operai qualificati e un (1) operaio comune, per interventi di urgente manutenzione e ripristino di giunti di dilatazione, su opere d'arte, di qualsiasi tipo e dimensione. Nel prezzo sono comprese idonee attrezzature e quant'altro occorra per la sostituzione delle componenti danneggiate. Dal compenso sono esclusi: l'eventuale fornitura del giunto e/o parti dello stesso, gli oneri della sicurezza e per l'installazione della segnaletica.  - IN CASO DI INTERVENTI DI DURATA INFERIORE ALLE N.8 ORE, SARÀ COMUNQUE REMUNERATA L'INTERA GIORNATA DI LAVORO (N.8 ORE)	gg	3.204,92	59,27 %
PA.GIU.016	<b>SALDATURA DEI PROFILI DI BORDO E DELLA LAMELLA DI GIUNTO</b> Saldatura dei profili di bordo e della lamella centrale del giunto per intervento di installazione da eseguirsi in riduzione di carreggiata, lavorazione eseguita da saldatore certificato secondo la norma UNI EN 287-1. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le disposizioni della DL. Per N.2 profili di bordo e 1 lamella (saldatura giunto base a 2 gap).  - PER ESCURSIONI PARI A 160 MM (GIUNTO NON INSONORIZZATO) O 200 MM (GIUNTO INSONORIZZATO)	cad	9.549,16	0,30 %
PA.GIU.017	<b>SALDATURA DELLE LAMELLE AGGIUNTIVE DI GIUNTO</b> Saldatura delle lamelle aggiuntive del giunto per intervento di installazione da eseguirsi in riduzione di carreggiata, lavorazione eseguita da saldatore certificato secondo la norma UNI EN 287-1. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le disposizioni della D.L. Per ogni saldatura per ogni lamella in più rispetto all'art. PA.GIU.017  - PER OGNI SALDATURA PER OGNI LAMELLA IN PIÙ RISPETTO ALL'ART. PA.GIU.016	cad	1.444,34	0,98 %